

19654536

BOUWPOLITIE

Nr van inschrijving :

23.535

Aanmerkingen

Aanvraag ingediend

: 26 OKT. 1965

a/Conducteur

: 26 OKT. 1965

t/Conducteur

: 8 NOV. 1965

a/Br. & W.

: 28 OKT. 1965

t/Br. & W.

: 22 NOV. 1965

a/Stedebouw

:

t/Stedebouw

:

Beslissing S. C. : T.

: 1 DEC 1965

W.

:

Mededeling a/belangh. :
(aangetekend)

Afschrift a/Sted. :
(aangetekend)

Afschrift a/Br. & W. :

13 DEC. 1965

627#23535

BOUWAANVRAAG

(in tweevoud in te vullen)

Aan de heren Burgemeester en Schepenen
van de gemeente DEURNE (provincie Antwerpen).

Wij ondergetekenden Van de Heyning Johan-Jozef Frans
 woonachtig te Turnhout, p/a. Gas- straat, n° 35,
 eigenaar van het perceel (terrein of gebouw), gelegen aan de Bisschoppenhoflaan
 straat, kadastraal bekend sectie Wijk A, n° 2819 deel
 vraag vergunning tot het bouwen van drie appartementsgebouwen
- begane grond: Ingang, voorraden en garage
4 verdiepingen.

Ik voeg hierbij 7 reeksen plannen, gekleurd in de conventionele kleuren, opgemaakt
 door Frans Goormans, architect, ingeschreven onder n° 501 R.R. Antwerpen
 woonachtig te Deurne, Baseliërs- straat, n° 17,
 telefoon n° 39 77 40

De hierboven omschreven werken zullen worden uitgevoerd in de vorm en met de materialen,
 aangegeven op de hierbij gevoegde plannen.

Wij ondergetekende verklaar kennis te hebben genomen van de vigerende gemeentelijke bouw-
 verordening en verbind mij ertoe die streng in acht te zullen nemen.

Te Turnhout, de 25. oktober 1965

(Handtekening architect of vakman)

Goormans

(handtekening aanvrager)

Van de Heyning
Frans

Provincie Antwerpen
Gemeente Deurne
6e afdeling

Reg B/Nr 23.535 GB

Bijlagen : 1 formulier
 2 plans

BETREFT : Gebroeders J.J.&F. Van de Heyning, voor
 het oprichten v/e app. geb. Bisschoppen-
hoflaan.

Toegestuurd aan de heer Hoofdingenieur-Directeur
van het Beheer van Bruggen en Wegen, Oudaan 20,
te Antwerpen, bijgaande bescheiden om advies.

Hij gelieve mij, samen met zijn advies, één der
bijgevoegde plans zo spoedig mogelijk terug te
zenden ten einde de termijnen, voorzien door de
wet van 29.3.1962 en het K.B. van 19.4.1962,
te kunnen respecteren.

Ten gemeentehuize, 26.10.65

Vr de burgemeester:
de schepen/afgd.,


J. MANGELSCHOTS.

GEMEENTE DEURNE

6° Afdeling - Bouwpolitie

4 v. 12 w.

12 steen plaatsen.

Toelating nr. 23.535, d.d. 1.12.1965
1.805

VERKLARING

De ondergetekende, toezichter der Bouwpolitie der Gemeente Deurne, verklaart dat het huis, opgericht ter plaatse

Bischoffsloftlaan 490-492-494 voor rekening van M.

J.J. en F. Van de Heyning 1/a Garstraat 35 Turnhout

werd gebouwd volgens de goedgekeurde plannen en dat aan de voorschriften van het gemeentelijk bouwreglement werd voldaan.

Deurne, de 10/5/1987

Brailland

Toelating verleend in zitting van 17 MEI 1987

Toelating afgeleverd op 22 MEI 1987

GEMEENTE DEURNE
6e Afdeling
Bouwpolitie

Deurne, 26 oktober 1965

B/23.535 GB

Gebroeders J. J. & P. Van de Heyning
p/a Gasstraat 35
TURNHOUT

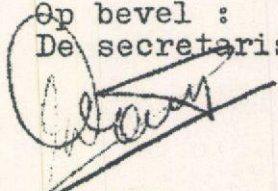
Mijnheer,

Wij hebben de eer u ontvangst te melden van uw bouwaanvraag van heden.
Na het nodige onderzoek zal er het gepast gevolg aan gegeven worden.

Met hoogachting,

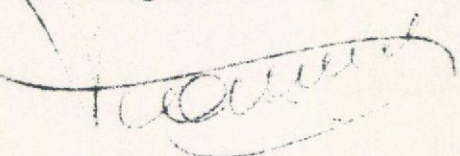
NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN :

Op bevel :
De secretaris,


F. DAMS



De burgemeester,


M. DEQUEECKER

8 / 23.535

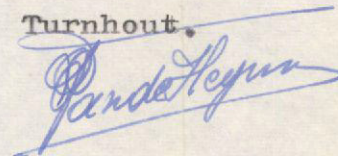
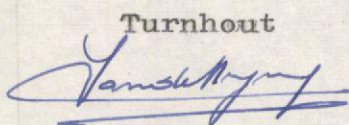
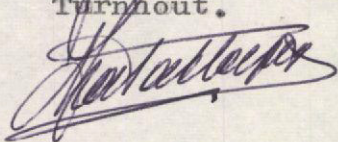
Turnhout, 25 oktober 1965.

BETREFT: Bouwen van 3 appartementsgebouwen gelegen
===== Bisschoppenhoflaan pand 72,73,74, te Deurne.

Ondergetekenden gebroeders Van de Heyning, verklaren
zich akkoord de scheidingsmuren gelegen tussen pand 72 en 74
niet aan te zetten op 2,40 m diepte, doch wel op de vaste grond
en minstens 1 m. onder de stoep.

Voor akkoord:

Johan Van de Heyning. Jozef Van de Heyning. Frans Van de Heyning.
Gasstraat 35 Gasstraat 37 Oude Vaartstraat 75,
Turnhout. Turnhout. Turnhout.



V E R K L A R I N G
-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

Wij
Ik ondergetekende *VAN DE HEYNING Johan-Jozef-Frans*
woonachtig te *TURNHOUT.....p/a.....Ghes..* straat, nr *35*
eigenaar van het perceel (terrein of gebouw), gelegen *DEURVE*
Bisschoppenhoflaan.....
x ~~machtig het gemeentebestuur de beslissing betreffende onderhavige~~
~~beuwaanvraag aan derden mede te delen.~~
x verzet ^{al} ~~te~~ mij tegen de mededeling aan derden van de beslissing die
het College zal treffen.

Te....*Turnhout.....*, de *25 oktober 1965*

(handtekening aanvrager)

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

x doorschrijven wat niet past.

GEMEENTEBESTUUR

van
DEURNE

5^e Afdeling

Nr : *M.*

Bijlagen :

Biskhoffenhoflaan. perceel 287 9^{de}
gronden Dessers. Hiervoor werd
pandwaarborg overgemaakt
zodat bouwtoelating mag of
geleverd worden.

Deurne, 5 nov. 1961



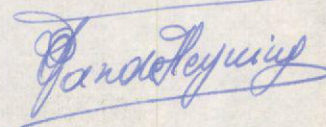
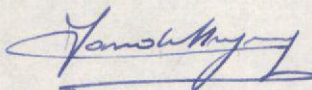
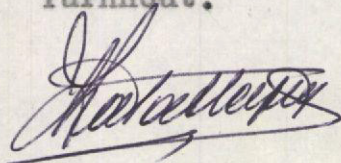
Turnhout, 25 oktober 1965.

BETREFT: Bouwen van 3 appartementsgebouwen gelegen
===== Bisschoppenhoflaan pand 72,73,74, te Deurne.

Ondergetekenden gebroeders Van de Heyning, verklaren
zich akkoord de scheidingsmuren gelegen tussen pand 72 en 74
niet aan te zetten op 2,40 m diepte, doch wel op de vaste grond
en minstens 1 m. onder de stoep.

Voor akkoord:

Johan Van de Heyning.	Jozef Van de Heyning.	Frans Van de Heyning.
Gasstraat 35	Gasstraat 37	Oude Vaartstraat 75,
Turnhout.	Turnhout	Turnhout.



MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

BESTUUR DER WEGEN

ROOILIJNEN - ZONE VAN ACHTERUITBOUW
~~VRIJE STROKEN LANGS DE AUTOSNELWEGEN~~ (1)

Provincie

Antwerpen

Nr

22729

Bijlagen : 1. - Algemene Voorwaarden

2. - *8 (4 plan)*Advies over de aanvraag tot bouwen van *drie**appartementen gebouwen sloa geb. 77 en F.**Van de Bergmijng langs de Brusselsesteenweg*

langs de rijksweg

autosnelweg (1)

in de traverse

*Antwerpen Schijnpoort
Wijnegem n° 220
Dewine oft 2° 325 rechts*

De vergunning kan verleend worden onder de volgende voorwaarden :

ALGEMENE VOORWAARDEN : (zie bijlage 1)BIJZONDERE VOORWAARDEN :1° Peil van de dorpels t. o. v. de *rand* *voetpad* kruin der rijbaan (1) *+ 15 mm*2° Peil van de voet van het gebouw t. o. v. de *iel* kruin der rijbaan (1) *+ 15*3° Max. hoogte der beplantingen in de zone van achteruitbouw (1) *50 cm*4° Max. diepte van de opslagplaats (1) *gem op weg dommen*5° Diepte van de zone van achteruitbouw (1) *7,50 m*6) *De gracht aan de weg zal opgericht worden op 7,50 m.*
*achtten de voortligende goedgetimmerd bij K.B. 15/12/10 (verduidelijkt)*7) *Voorwaarden A 7 tot 4 en 9 tot 17 zijn bevestigend*

2001-01-87

Te *Antwerpen*, de *12/11/1965*

De Conducteur van Bruggen en Wegen,

[Signature]

IN TE VULLEN ALS ER GEEN BIJZONDER PLAN VAN AANLEG BESTAAT : (1)

Gezien en voorgesteld door de ondergetekende, Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen, en overgemaakt aan de heer Directeur (Bijzondere Commissaris) van de Directie van de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening te _____, ingevolge het bulletijn van de heer Burgemeester van de gemeente(1) - stad (1) _____, dd.

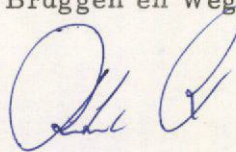
Gelieve de betrokken gemeente uit te nodigen, voor de noodwendigheden van mijn dienst, mij een expeditie van de afgeleverde vergunning over te maken.

Te _____, de _____ 19____
De Hoofdingenieur-Directeur
van Bruggen en Wegen,

IN TE VULLEN ALS ER EEN BIJZONDER PLAN VAN AANLEG BESTAAT : (1)

Gezien en voorgesteld door de ondergetekende, Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen om aan de heer Burgemeester van de gemeente (1) - stad (1) *Deurne* te worden overgemaakt, in antwoord op zijn bulletijn van *26-10-1965*, met verzoek voor de noodwendigheden van mijn dienst, mij een expeditie van de afgeleverde vergunning over te maken.

Te *Antwerpen*, de *17-10-1965*
De Hoofdingenieur-Directeur
van Bruggen en Wegen,



C. R. Roschaert

19 NOV. 1965

BESTUUR DER WEGENProvincie *Antwerpen*

ADVIES INZAKE AANVRAAG TOT BOUWEN

Van *drie appartementsgebouwen*
door J.J. & F. Van de Heyning
*wonende te Bunnikhout*ALGEMENE VOORWAARDENA. - BETREFFENDE ROOILIJNEN EN ZONES VAN ACHTERUITBOUW LANGS DE RIJKSWEGEN

Opmerkingen : De voorwaarden 1 tot en met 4 hebben enkel betrekking op de gevallen onderworpen aan erfdienstbaarheid van achteruitbouw.

De voorwaarden 5 tot en met 8 hebben enkel betrekking op de rooilijnen zonder achteruitbouw.

Alle andere voorwaarden gelden voor alle gevallen.

Voor de voorwaarden 4, 6, 9 en 12b, dient men de bijzondere voorwaarden te raadplegen.

1. - Voorbouwen, erkers, bow-windows, portalen, trappen en andere uitsteken zijn toegelaten op voorwaarde :
 - a) dat ze ten hoogste slechts met een vierde van de breedte van de strook van achteruitbouw buiten het vlak van de voorgevel uitsteken en dat ze op een afstand van de naburige eigendommen blijven, gelijk aan de grootte van de toegelaten uit-sprong ;
 - b) dat hun breedte niet groter is dan de halve breedte van de voorgevel ;
 - c) dat ze geen elementen bevatten die betrekking hebben op de structuur zelf van het gebouw, zoals hoofdleidingen voor gas, elektriciteit, water, trapkasten, enz....
2. - Het eigendom wordt volgens de voorgeschreven rooilijn afgesloten.

Indien deze afsluiting uit een lage muur bestaat, heeft deze muur een maximumhoogte van 0,75m, waarop al dan niet een hekwerk komt ; de totale hoogte mag 2,25m niet overschrijden. Boven 1,50m moet de afsluiting meer open dan gesloten delen vertonen.

Indien de afsluiting uit een levende haag bestaat, wordt deze geplant op 0,25m achter de grens van het openbaar domein ; de haag mag niet meer dan 1,50m stamhoogte hebben en moet jaarlijks vóór 15 april gesnoeid en tot deze hoogte teruggebracht worden.

De hekken mogen bij het openen niet over het wegdomein uitsteken.

De afsluitingen van de wegkruisingen en wegaansluitingen mogen het uitzicht niet be-nemen boven 0,75m hoogte.
3. - In de onder 2. - § 1 en 2 genoemde afsluitingen worden inrijen toegelaten die grotere hoogte-afmetingen mogen hebben dan de in 2. - § 1 en 2 vermelde. Deze inrijen mogen in geen geval aangebracht worden tegenover de aanwezige bomen van de weg.
4. - In de strook van achteruitbouw waarvan de diepte vermeld is in de bijzondere voor-waarden (5°) mag geen gemetselde of betonnen beer- of vuilnisput, noch afritten naar de souterrains gemaakt worden. Septic tanks, drinkputten, slijk- en vetafschei-ders zijn eveneens verboden. Het is verboden er gemene afsluitingen van meer dan 1,50m hoogte op te richten. Brandstofreservoirs worden toegelaten zonder gebruik van metselwerk.

Alle andere beplantingen dan een levende haag zijn verboden in een strook van 2m vanaf de grens van het openbaar domein of van de eventuele rooilijn ; in het overige deel van de bouwvrije strook mogen de heplantingen niet hoger zijn dan bepaald in de bijzondere voorwaarden (3°).
5. - Op het vlak van de voorgevel mag geen uitbouw voorkomen, die de hieronder vermel-de grenzen overschrijdt :

Tot op 2,50m hoogte vanaf trottoir of berm, wordt geen uitstek buiten de rooilijn geduld, groter dan 1/100^e van de wegbreedte en in geen geval groter dan 0,20m. Deuren en vensters mogen bij het openen niet over het wegdomein uitsteken.

Indien men om architectonische redenen verplicht is, over bedoelde hoogte van 2,50m profielen met groter uitstek toe te passen, moet dat meerder reliëf verkregen worden door verder achter de rooilijn te bouwen en in dat geval moet de voorgevel aan elk uiteinde met de aangrenzende voorgevels verbonden worden in het door voormelde rooilijn bepaalde verticale vlak.

Voor het gedeelte van de voorgevel boven 2,50m hoogte wordt geen uitstek geduld, dat de door de gemeenteverordeningen vastgestelde afmetingen overschrijdt, of dat bij ontstentenis van dergelijke verordeningen, meer dan een meter buiten de rooilijn uitsteekt, en onder voorbehoud dat het steeds 0,50m achter de rand van de trottoirband blijft.

6. - Het peil van de voet van het gebouw, d.w.z. de snijlijn van de voorgevel en het definitief trottoir, ten opzichte van de kruin van de rijbaan, wordt in de bijzondere voorwaarden (2^e) aangegeven.
7. - De eventueel in het trottoir of in de berm te maken openingen voor het verlichten en verluchten van de kelderverdieping of voor het inslaan van brandstoffen worden toegelaten binnen de door de gemeenteraad voorgeschreven afmetingen, zonder dat ze evenwel meer dan 0,40m buiten de voor het gebouw voorgeschreven rooilijn mogen uitsteken en zonder breder te mogen zijn dan 0,65m. Deze openingen moeten op de hoogte van het trottoir of de berm afgesloten worden door middel van een stevig deksel van metaal, beton of glasbeton met een effen, niet glibberige oppervlakte. Indien het deksel opengewerkt is, mag de afstand tussen de staven niet meer dan 0,015m bedragen.

De hardstenen of betonnen omrandingen, samen met de deksels, moeten volkomen gelijk liggen met het bovenvlak van het trottoir of de berm.

8. - Er mogen geen inrijen voor voertuigen tegenover reeds bestaande bomen van de weg komen.
9. - Het peil der dorpels van de deuren, poorten of van om het even welke toegang ten opzichte van het peil van de kruin van de rijbaan, wordt aangegeven in de bijzondere voorwaarden (1^e).

Indien dit peil niet gevolgd wordt, kan de eigenaar bij een eventuele wijziging van het lengteprofiel van de weg, geen aanspraak maken op enige vergoeding voor aanpassing van deuren, poorten en andere toegangen.

10. - De afdekking van sluitingsmuren moet zo ontworpen worden, dat het daarop vallende water naar het privaat domein afvloeit.
11. - De ontworpen werken worden zo uitgevoerd, dat ze de afwatering van de weg nooit hinderen.
12. -
 - a) Materialen of andere voorwerpen, die moeten dienen voor de ontworpen werken, mogen op het trottoir of de berm van de weg gestapeld worden overeenkomstig de voorschriften van de gemeenteverordening.
 - b) Bij ontstentenis van een gemeenteverordening moet de opslagplaats zich beperken tot de breedte van het eigendom, met een in de bijzondere voorwaarden te bepalen maximumdiepte (4^e). Die opslagplaats moet op minstens 1,50m hoogte stevig afgesloten zijn. De stapels mogen slechts gedurende de strikt noodzakelijke tijd blijven liggen. Ze worden niet meer geduld na de voltooiing, het staken van de werken of tijdens de schroving ervan.
 - c) De stapels mogen nooit de afwatering van de weg belemmeren en moeten 's nachts verlicht zijn.
 - d) De rechtverkrijgende is steeds verantwoordelijk voor de ongelukken en moeilijkheden die de stapels eventueel zouden kunnen veroorzaken.
 - e) Bij ontstentenis van een gemeenteverordening mogen geen materialen of andere voorwerpen, die moeten dienen voor de ontworpen werken, op het trottoir of de berm van de weg gestapeld worden.

13. - Het staat de rechtverkrijgende vrij het terrein tussen de buitenrand van de berm en de voor het gebouw vastgestelde rooilijn aan te vullen tot op de hoogte van de berm, maar hij is dan gehouden op de eerste vordering van het Bestuur der Wegen een duiker ter lengte van dat gebouw aan te leggen.

14. - De rechtverkrijgende mag de sloot pas dempen nadat hij daarin een duiker gebouwd heeft. Daartoe moet vooraf door de rechtverkrijgende een toelating in de vereiste vorm aangevraagd en door het Bestuur der Wegen verleend worden.

- 15.- Het lozen van huishoudwater in de weg-sloot wordt geduld indien er geen riolering bestaat en op voorwaarde zich te schikken naar de wetten en verordeningen op de openbare hygiëne en eventueel de plaatselijke politieverordeningen.
Dit recht op afvoer naar de openbare weg gaat nochtans niet zover, dat ongezonde of hinderlijke toestanden mogen geschapen worden door slijkvormende, rotbare afvalstoffen. Zulks is te vermijden door in de afvoerleiding een slijk- en vetafscheider in te schakelen.
- 16.- De langs- en dwarsshellingen van de wegberm mogen niet gewijzigd worden zonder voorafgaande toelating van het Bestuur der Wegen.
- 17.- Tengevolge van de voorgestelde rooilijn kan het voorkomen dat een perceel grond, af te nemen van het eigendom van de rechtverkrijgende bij de openbare weg gevoegd wordt of omgekeerd, dat behoort tot de openbare weg en bij het eigendom van de rechtverkrijgende dient gevoegd. Deze transactie wordt behandeld bij de verwezenlijking van de voorgestelde rooilijn.
- 18.- Dit advies geldt slechts voor een termijn van één jaar en valt daarenboven onder de reglementaire bepalingen die het gemeentebestuur uitgevaardigd heeft en hierin niet werden behandeld.
- 19.- De goedgekeurde plans, alsmede de bouwvergunning met de bijhorende adviezen, moeten steeds op de bouwplaats voorhanden zijn om bij iedere vordering van de bevoegde ambtenaren kunnen voorgelegd te worden.
- 20.- De rechtverkrijgende mag de werken maar aanvangen nadat hij van de conducteur van Bruggen en Wegen van het district de daartoe nodige aanwijzingen heeft ontvangen.
- 21.- Dit adviesformulier heeft geen betrekking op het esthetisch karakter van het bouwwerk ; het beperkt zich tot de voorschriften betreffende de rooilijn en de zone van achteruitbouw en ontheft de rechtverkrijgende niet van alle andere bij de wetten en reglementen voorgeschreven formaliteiten.

B. - BETREFFENDE DE VRIJE STROKEN LANGS DE AUTOSNELWEGEN.

1. - Iedere toegang tot de autosnelweg is verboden.
2. - Het is verboden de sloot van de autosnelweg op om het even welke wijze te dempen.
3. - Het is verboden langs de aansluitingscomplexen van de autosnelweg, over een diepte van tien meter, gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, hoogstammige bomen te planten of enige andere aanplanting met een hoogte van meer dan een meter te doen.
4. - De beboste percelen en gedeelten van beboste percelen in de vrije strook gelegen, moeten in hun aard van bos gehandhaafd worden ; behoudens afwijking toegestaan door de Minister van Openbare Werken of zijn gemachtigde.
Door het verlenen van die afwijking is de betrokkene niet ontheven van de verplichting, zich naar de andere geldende wetten en verordeningen te voegen.
5. - In de vrije strook mogen geen afsluitingen van materialen, die een gesloten wand

vormen, zoals betonplaten of metselwerk, worden aangebracht.

Wanneer de afsluiting een groene haag is, wordt deze ten minste vijftig centimeter achter de grens van de autosnelweg geplant ; ze wordt jaarlijks geschoren en mag niet meer dan een meter breed zijn.

In de afsluitingen mogen geen uitgangen gemaakt worden, die toegang verlenen tot de autosnelweg.

6. - Het is verboden in de stroken afval, uitschot, schroot, oude materialen of materieel te storten of op te slaan.

Het is insgelijks verboden in de strook van tien meter, gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, gier- of beerputten te maken.

7. - In de vrije stroken mag geen enkele ophoging van meer dan een meter hoogte of uitgraving van meer dan een meter diepte worden gemaakt.

Voorbij de tiende meter, gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, kan de Minister van Openbare Werken of zijn gemachtigde evenwel afwijkingen van het in vorig lid bepaald verbod toestaan onder het stellen van zekere voorwaarden, daarin begrepen de verplichting voor de begunstigde, de uitgraving of ophoging door een scherm van beplantingen aan het oog der gebruikers van de autosnelweg te onttrekken.

8. - In de vrije stroken mogen geen luchtinstallaties worden aangebracht, met uitzondering van deze toegelaten door artikel 8 van het Koninklijk Besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen.

9. - Het lozen van huishoudwater in de sloot van de autosnelweg is verboden.

10. - Dit advies geldt slechts voor een termijn van één jaar en valt daarenboven onder de reglementaire bepalingen die het gemeentebestuur uitgevaardigd heeft en hierin niet behandeld werden.

11. - Dit adviesformulier heeft geen betrekking op het esthetisch karakter van het bouwwerk ; het beperkt zich tot de voorschriften betreffende de bouwlijn en de vrije strook en ontheft de rechtverkrijgende niet van alle andere bij de wetten en reglementen voorgeschreven formaliteiten.

12. - De rechtverkrijgende mag de werken slechts aanvangen nadat hij van de conducteur van Bruggen en Wegen van het district de daartoe nodige aanwijzingen ontvangen heeft.

ADDENDA N^r 1. BIJ HET ADVIESFORMULIER INZAKE BOUWTOELATINGEN

(Omzendbrief BRA 621 van 19 mei 1964 uitg. n^r 372 652)

ALGEMENE VOORWAARDEN

A.-2.- Aan het slot van het tweede lid dient de volgende zin toegevoegd :

Het eigendom mag nochtans op de grens van het openbaar domein worden afgesloten, maar uitsluitend door middel van een voorlopige afsluiting.

A.-4.- De aanhef van de eerste volzin dient als volgt gewijzigd :

In de bouwvrije strook zoals die volgt uit de toepassing van de teruggelegde rooilijn en de strook van achteruitbouw, zoals die aangegeven is in de bijzondere voorwaarden (5°), mag

A.-5.- Te schrappen en te vervangen door volgende tekst :

Op het vlak van de voorgevel mag geen uitstek voorkomen, dat de hieronder vermelde grenzen overschrijdt :

a) verhoogde voetpaden (trottoirs) of bermen

Tot op 2,50 m hoogte vanaf het trottoirniveau worden geen uitbouwsels geduld die meer dan 0,20 m voorbij de rooilijn reiken.

Deuren en vensters mogen bij het openen niet over het wegdomein uitsteken.

Boven 2,50 m hoogte mag geen enkel uitbouwsel meer dan een meter voorbij de rooilijn, en nooit verder dan tot op 0,50 m van het verticaal vlak door de trottoirband reiken.

b) Niet verhoogde voetpaden en bermen

Tot op 5,50 m hoogte, gemeten vanaf het voetpadniveau, zijn uitbouwsels enkel toegelaten voor zover ze niet meer dan 0,20 m voorbij de rooilijn reiken en het gebouw ten minste 1 m achteruitstaat ten opzichte van de rand van de eigenlijke rijbaan.

Boven 5,50 m zijn uitbouwsels toegelaten voor zover ze niet reiken dan tot op 0,50 m van het verticaal vlak door de rand van de eigenlijke rijbaan.

A.-17.- Aan het slot van het tweede lid dient volgende zin toegevoegd :

Tot op dat ogenblik rust de zorg voor het onderhoud en de aanleg van de in punt 4.- bedoelde bouwvrije strook op de particulier.

B.-6.- Te schrappen en te vervangen door :

Het is verboden in die stroken afval, uitschot, schroot, materialen of materieel te storten, op te slaan of tentoon te stellen. Voorbij de tiende meter, gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, mogen evenwel nieuwe materialen en nieuw materieel worden neergelegd, gestapeld of tentoon gesteld, op voorwaarde dat de begunstigde de materialen en het materieel door een scherm aan het gezicht vanaf de autosnelweg onttrekt.

Het is insgelijks verboden in de strook van tien meter gemeten van de grens van het domein van de autosnelweg, gier- of beerputten te maken.

Deurne, 3 DEC. 1965

A A N G E T E K E N D

De hh. J.J. & F. Van de Heyning

p/a Gasstraat 35

T U R N H O U T

M.M.,

Ik heb de eer u mede te delen dat uw aanvraag tot het oprichten
van 3 appartementsgebouw, Bisschoppenhoflaan 490-492-494,
alhier,

goedgekeurd werd in Collegezitting van 1 DEC. 1965

De toelating kan afgehaald worden op het politiebureau

Noord - Lakkorslei 200

~~Centrum - Turnhoutsebaan 315~~

~~Zuid - Waterbaan 54~~

na een termijn van 15 d. te
rekenen van heden af en op
voorwaarde dat door het
Bestuur v.d. Stedebouw geen
schorsingsbesluit getroffen
wordt;

mits voorlegging van de stortingsbewijzen van:

- a. 46.170 F tot waarborging van de belasting op het bouwen en herbouwen (zie
bijgaand aanslagbiljet).
- b. ^x F zijnde de raming van uw aandeel in de kosten voor wegen en
^x gezondheidswerken.
^x

Na ^x de volledige uitvoering van de werken, zal er te uwen opzichte verrekening
plaatsvinden van de door u gestorte borgsom. Het verschil in min of meer zal u
^x teruggestort of aangerekend worden.

^x

Hoogachtend,
Vr. de burgemeester :
de schepen afgd.,

Mangelschots
J. Mangelschots

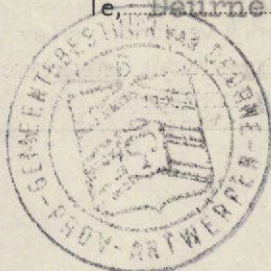
1. GEMEENTE DEURNE	Reg. B/nr 23.535.
nr 027	Bouwaanvraag toepassing van het K.B. van 19-4-62 Art. 2. Overgemaakt aan het Bestuur van de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening
2. Naam en adres van de aanvrager	J.J.F. Van de Heyning p/a Gasstraat 35 Turnhout.
3. Adres van het bouwperceel	Bisschoppenhoflaan 490-492-494 - Deurne. gekad. sectie A perc. nr 281/q/deel.
4. Naam en adres van de architect	F. Goormans Basseliersstraat 17 Deurne.
5. Aard van de aanvraag	Bouwen drie appartementsgebouwen. Statistiek : I/a
	gevelbreedte : 21 m woongelegenheden : 12. verdiepingen : 4. garages : 3 voor 4 wagen 12. elb
6. Datum ontvangstbewijs	26 oktober 1965.
7. Het perceel is gelegen aan een	- gemeenteweg - buurtweg - provincieweg - rijksweg nr 220 adv. gevr. op 26.10.1965.
8. Statuut van de rooilijn	- feitelijke weggrens - koninklijk besluit van zie plan van aanleg.
9. Het perceel is gelegen in	bijz. plan van aanleg : Bosuil-Zuid. nr 18a - voortontwerp - definitief ontwerp - goedgekeurd bij K.B. van 5.3.1963. - bij toepassing van art. 17 van de wet van 29-3-62 - K.B. van
	verkavelingsontwerp : a) behoorlijk vergunde verkav. nr 43 - S.C. 4.11.1964. b) geadviseerd vóór het van kracht worden van de wet van 29-3-62

10. Werd voor het perceel in kwestie vroeger reeds een advies of vergunning aangevraagd	neen nee u/ref. van
11. Advies College	<u>GUNSTIG</u> :
12. Samenstelling van het bijgevoegd dossier	- vergunningsaanvraag - twee exemplaren van het plan van de uit te voeren werken - uittreksel kadasterplan of situatieplan - foto's van het perceel en van de naburige eigendommen - uittreksel bijzonder plan van aanleg - één ontvangstbewijs - één afschrift van de bouwvergunning
13. Premieaanvraag samenstelling dossier	- u/ ref. : - form. A - bestek (2 ex.) - op het liggingsplan aangeduid : afmetingen en bestemming van de op het perceel reeds bestaande en te behouden gebouwen.
14. Opmerkingen	

Te Deurne, 3 december 1965

Op bevel :
De secretaris,

F. Dams



Vr. de burgemeester :
De schepen afgvd.,

J. Mangelschots

10. Werd voor het perceel in kwestie vroeger reeds een advies of vergunning aangevraagd	neen ja -- u/ref. van --
11. Advies College	<u>GUNSTIG:</u>
12. Samenstelling van het bijgevoegd dossier	- vergunningsaanvraag - twee exemplaren van het plan van de uit te voeren werken - uittreksel kadasterplan of situatieplan - foto's van het perceel en van de naburige eigendommen - uittreksel bijzonder plan van aanleg -
13. Premieaanvraag samenstelling dossier	- u/ ref. : - form. A - bestek (2 ex.) - op het liggingsplan aangeduid : afmetingen en bestemming van de op het perceel reeds bestaande en te behouden gebouwen.
14. Opmerkingen	Een betonstudie indienen voor de aanvang der werken. De arrière-corps min. 0,18 m breedte, volledig in gevelsteen uit te voeren, ook tussen elk eigendom.

De werkonzichter,

A. Cuypers

Deurne, 15 november 1965.

De afdelingschef,
Het bureau hoofd tekenaar,

L. Duer

P. METS - bureauchef

1. GEMEENTE DEURNE nr 027	Reg. B/nr 23.535. Bouwaanvraag toepassing van het K.B. van 19-4-62 Art. 2. Overgemaakt aan het Bestuur van de Stedebouw en de Ruimtelijke Ordening	
2. Naam en adres van de aanvrager	J.J.F. Van de Heyning p/a Gasstraat 35 Turnhout.	
3. Adres van het bouwperceel	Bisschoppenhoflaan 490-492-494 - Deurne. gekad. sectie A perc. nr 281/a/deel.	
4. Naam en adres van de architect	F. Goormans Basseliersstraat 17 Deurne.	
5. Aard van de aanvraag	Bouwen drie appartementsgebouwen.	Statistiek : I/a
6. Datum ontvangstbewijs	26 oktober 1965.	
7. Het perceel is gelegen aan een	— gemeenteweg — buurtweg nr — prov. weg — rijksweg nr 220 adv. gevr. op 26.10.1965.	
8. Statuut van de rooilijn	— feitelijke weegrens — koninklijk besluit van zie plan van aanleg.	
9. Het perceel is gelegen in	bijz. plan van aanleg : Bosuil-Zuid. nr 18a — voorontwerp — definitief ontwerp — goedgekeurd bij K.B. van 5.3.1963. — bij toepassing van art. 17 van de wet van 29-3-62 — K.B. van verkavelingsontwerp : a) behoorlijk vergunde verkav. nr 43 - S.C. 4.11.1964. b) geadviseerd vóór het van kracht worden van de wet van 29-3-62 nr	

zie keerzijde.