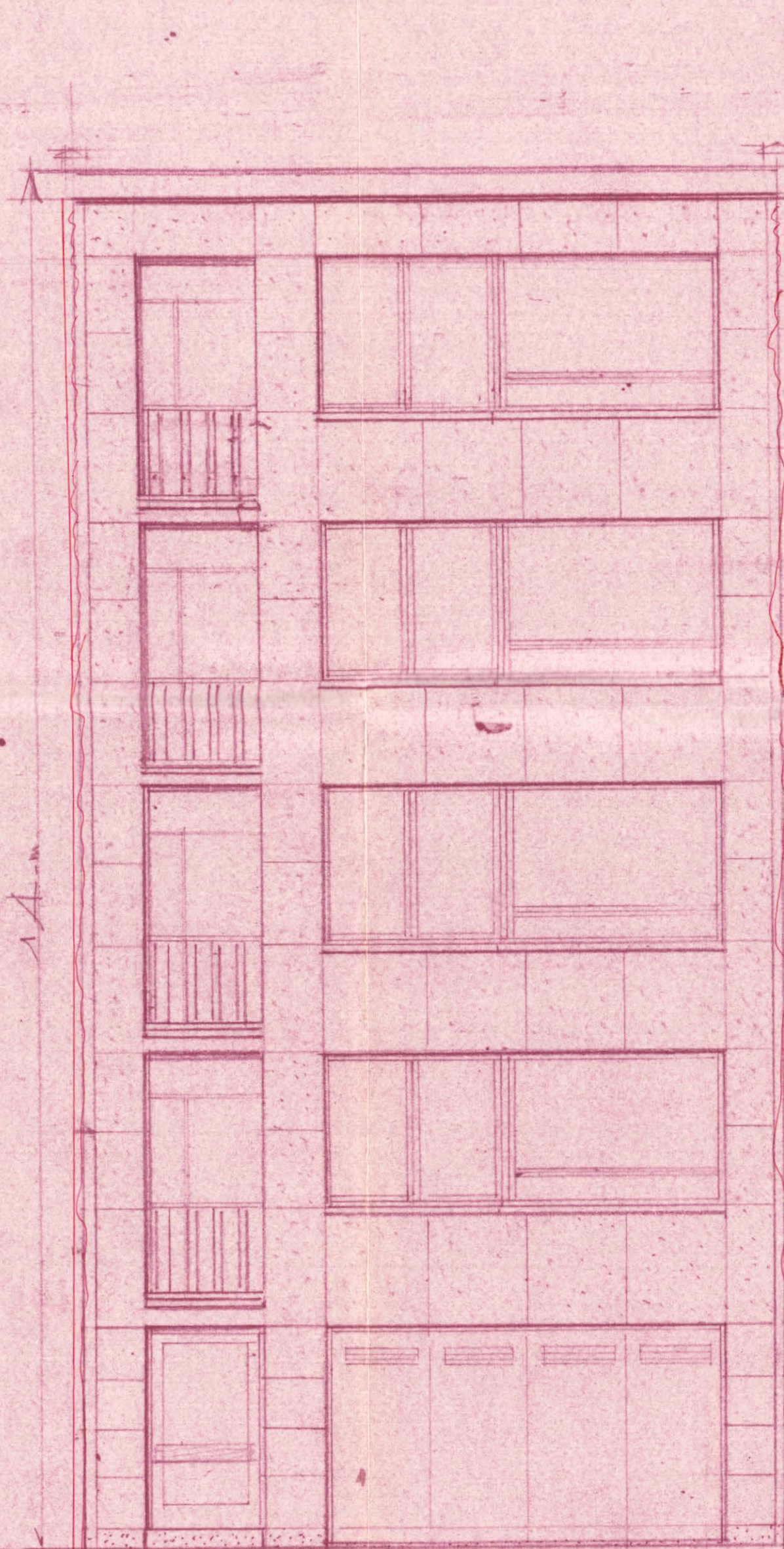




STRAATGEVEL



Afsluiting aan de Rooilijn

Kroonlijst in gewapend beton uit gladde bekisting met zinken kraal (n° 14 mm) te schilderen: donker grijs.

Ramen & deuren in de gevel in dezelfde natuurlijke kleur te vissen.

Raamdorpels en Afdekking van terrasdoek in blauwe hardsteen 5cm dik. Zichtbare vlakken met olie gezoet.

Gevelbekleding in witte geprepareerde kistplaten geankerd aan metselwerk en beton met galvaniseerd ijzeren deken p 60/m. dikte min. 6cm. Voegen met cement zelfde kleur.

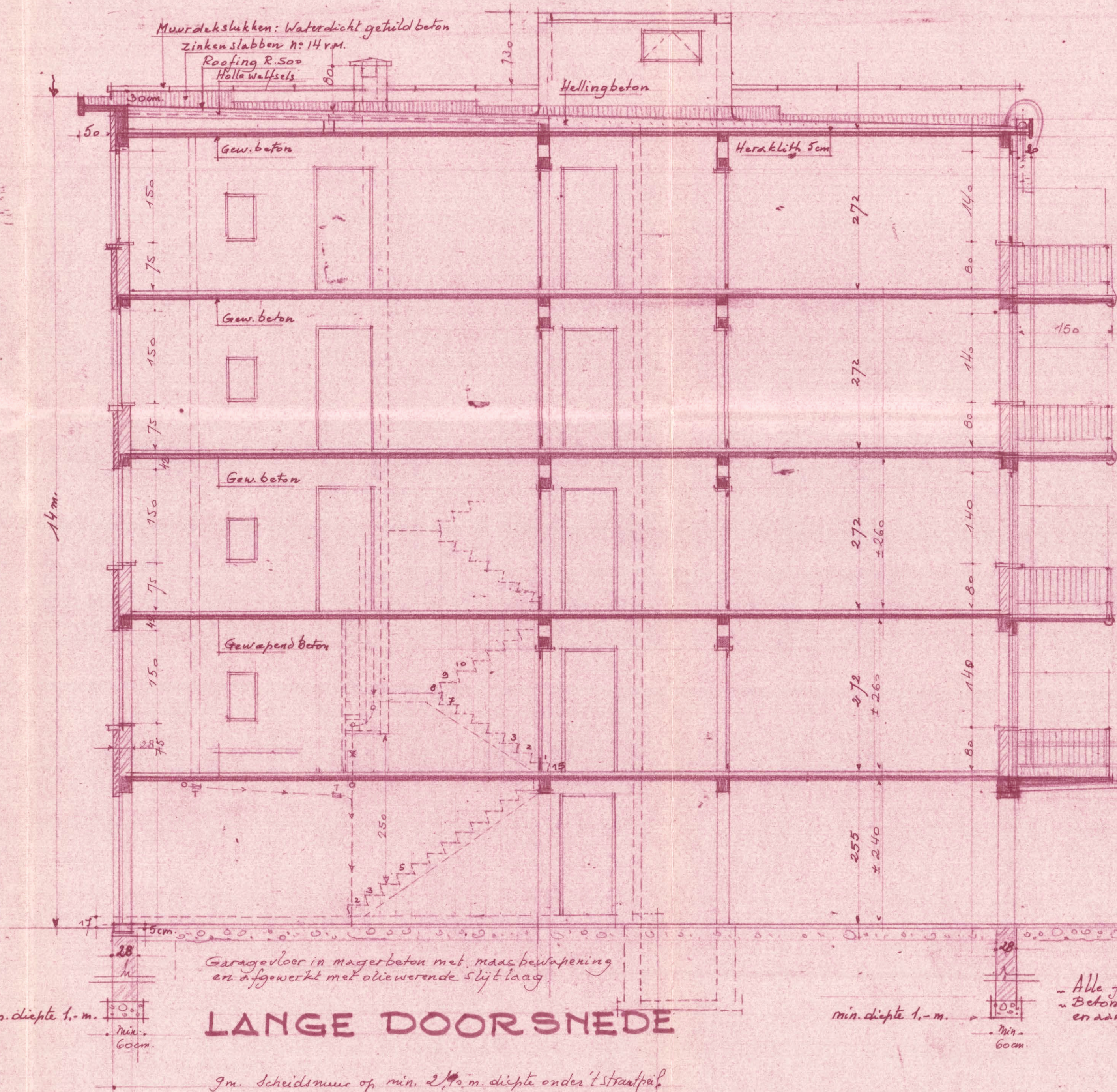
Borstwering terrassen: gesmeed ijzer zwart te schilderen met roestwerende verf.

Gevelplint in gekloven schichtplaten 24cm dik - natuur kleur.

Kantelwiel Handels model met aluminium verlichtingsroosters.

Deur en poortdorpel in blauwe hardsteen. Spantplint: cement gepleind.

Afdekking & Brievenbussen in wit-sierbeton. Zie detail bij plannen.



LANGE DOORSNEDE

Afdekking van brandmuren in in waterdicht gestuukt beton op Roofing-Isolatie laag. Kroonlijst met zinken kraal - beton glad uit bekisting.

Tocht- & zichtschermen bij elk terras. Selchim in metalen geraamte windvast verankering.

Ramen en deur in R.M.G. wit te schilderen.

Borstwering terras in gesmeed ijzer. Zwart te schilderen met roestwerende verf. greep in spijl met wit.

Metselwerk met spouw. Voormuur 1/2 steen uitgezocht. Kempische steen, platvel gevoegd.

Dakuitvoering in Asbest elementen met isolatie en Roofing R500 opgeplakt. Roofing op de kanten en zinken slabben.

Alle funderingen op vasten grond. Beton constructie volgens plannen en aanwijzingen van de Ingenieur.

Min. diepte funderingen 1.-m.

ΔCHTERGEVEL

GEMEENTE DEURNE
OPRICHTEN VAN 3 APPARTEMENTSGEBOWEN
GEBROEDERS F.J.J. VAN DE HEYNING
p/a gasstraat 35
TURNHOUT
eigendom: bisschoppenhoflaan.deurne.

Opgemaakt door architect FRANS GOORMANS
Basseliërsstraat 17
DEURNE
PR.R. N° 501 23.535

Plan gevoegd bij onze bouwaanvraag aan 6/10 26.10.65

DE EIGENAARS
[Handwritten signatures]

GEVELS + DOORSNEDE

DOSSIER	SCHAAL: 2cm. p.m.	de architect:	<i>[Signature]</i>
PLAN N°	2.	DATUM	25.10.1965