

Légende.

Plan I

Le plan représente la configuration primitive du chemin n° 4 et du sentier n° 4b
 Le chemin est représenté par la suite de lettres des chemins existants.

Plan II

Le plan représente :

- 1° Les lignes noires indiquent l'alignement actuel c.à.d. des deux chemins avec les changements qu'ils ont eus, depuis la formation de ce plan.
- 2° Les lignes noires A B C D et E F G indiquent le nouvel alignement.
- 3° Les lignes rouges : emprises à faire telles que :
 - a) Lignes A B C D H I K
 - b) Lignes E F G J P R M N
- 4° Parcelles n° 846² et 846³. Moirons en très-mauvais état, à démolir.
- 5° Ligne ST, couleur rouge, emprise déjà faite et déjà incorporée dans la rue.
- 6° CD. bon bois à former de tout le côté.
- 7° U V. bon bois déjà existant de tout le côté.
- 8° A B C D et E F G : lignes droites.

9° W X. Partie de l'ancien chemin n° 4, supprimée pour la construction du chemin de fer.

10° X Y. Partie de l'ancien chemin n° 4, incorporée dans le jardin de M. Tanaka.

11° Y Z. Partie restant du chemin n° 4, formant actuellement la place des poutres.

12° **H I K L M N O**. Rue nouvellement construite pour servir à la charrie de suppression W X - X Y et Y Z, ainsi qu'elle pour donner accès au chemin de fer, ramenant à son point d'origine.

13° **P Q** Limite entre Guernmont & Offenried.

14° **Q R S** Limite entre Guernmont & Oberolzen.

15° Les chiffres rouges (à côté des lignes noires) indiquent la largeur de la rue d'après la situation actuelle.

16° Les chiffres noirs (à côté des lignes rouges) sont les côtes pour déterminer le nouvel alignement.

17° **T U V A** Soutier n° 46 déplacé. Le déplacement est déjà réalisé maintenant.

18° Lignes jaunes : constructions en bon état.

19° Chiffres noirs : Indication de n° des parcelles cadastrales.