Provincie OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Gemeente ZEVENEKEN

ONTWERP TOT VERBETERINGSWERKEN AAN
BUURTWEG Nr 3

ROOIPLAN

Mij bekend om gevoegd te worden bij het Koninklijk Besluit van 19 mei 1964.
De Minister van Openbare Werken
(get.) G. Bohy.

Voor eensluidend afschrift:
De adj.-Adviseur
(get.) K. Van Vinck.

schaal: 1/500

Opgemaakt door de ondergetekende
architect-expert-stedebouwkundige.
Lochristi, de 28-06-1963

G. DE GEYTER.

Tegenwoordig plan werd gedurende het onderzoek van 12 juli 1963 tot 5 augusti 1963 ter inzage van het publiek gelegd ten gemeentehuize.
In opdracht

Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad van ZEVENEKEN, in zitting van 1 augusti 1963.

opdracht,
sekretaris,

Wirschraege

De Secretaris,
Wirschraege

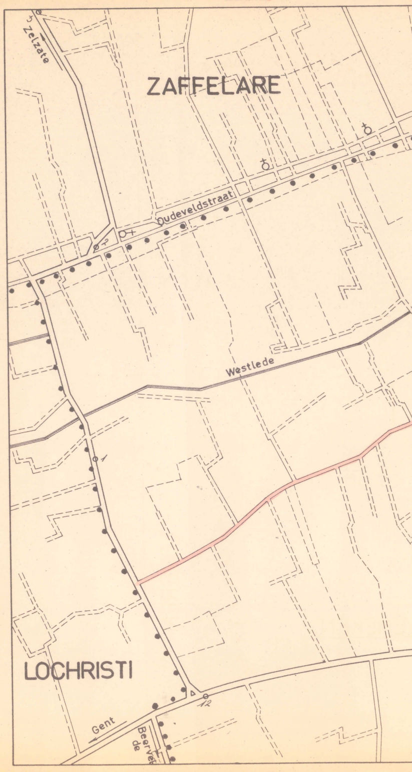
De Burgemeester,

de Burgemeester,

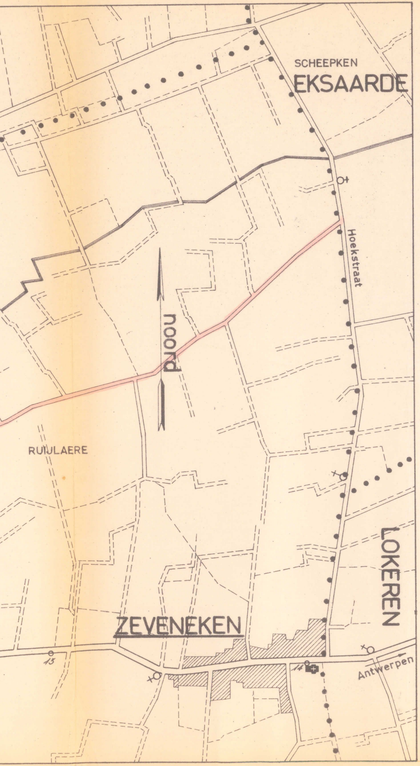
Voor gelijkvormig afschrift
De Secretaris,
Wirschraege

De Burgemeester,

LIGGINGSPLAN


te verbeteren weg
Zelzate
ZAFFELARE
Oudeveldstraat
Westlede
1
LOCHRISTI
12
Gent
Beervelde

schaal:1/10.000


SCHEEPKEN
EKSAARDE
Hoekstraat
noord
RUIJLAERE
LOKEREN
ZEVENEKEN
13
14
Antwerpen

VERKLARING:

+ + + + + gemeentegrens

- - - - - - - wettige breedte van de weg

—·—·— ontworpen as van de rijweg

—— rooilijn voor weg nr. 3

🟧 bij de openbare weg in te lijven gronden

🟨 bij de openbare weg in te lijven gronden naarmate bouwen en

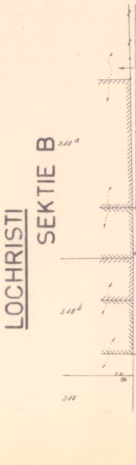
TOESTAND VAN DE GEBOUWEN:

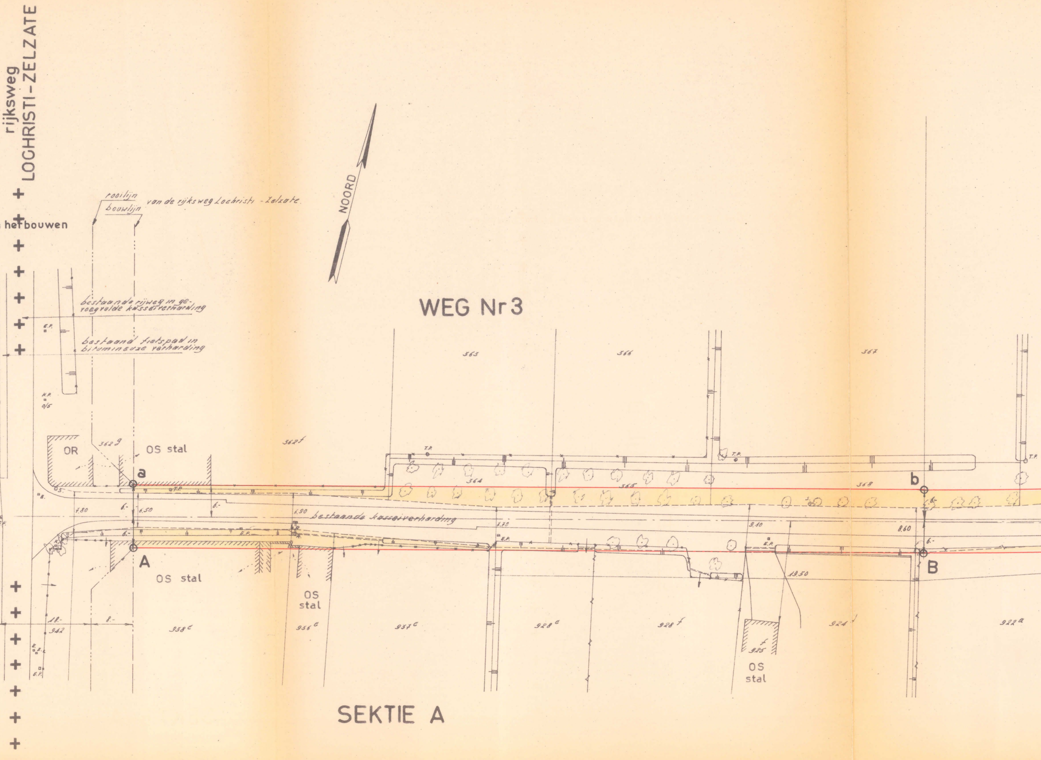
N : nieuw gebouw

OG: oud gebouw in goede staat

OR: idem redelijke staat

OS: idem slechte staat

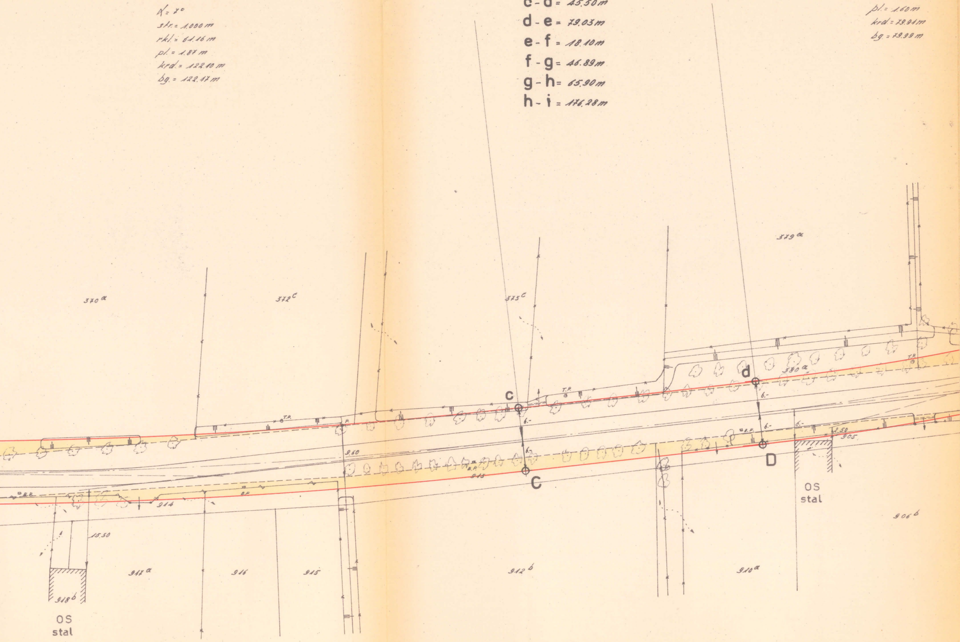

LOCHRISTI
SEKTIE B
310a
318b
317


rijksweg
LOCHRISTI-ZELZATE
herbouwen
rooilijn
bouwlijn
van de rijksweg Lochristi - Zelzate.
NOORD
WEG Nr 3
bestaande rijweg in gevoegvulde kasseiverharding
E.P.
bestaand fietspad in bitumineuze verharding
H.P.
0/5
565
566
567
OR
362 g
OS stal
362 f
T.P.
a
564
565
368
b
T.P.
O.S.
B.
7.80
6.-
6.50
6.-
6.90
bestaande kasseiverharding
7.70
E.P.
9.10
8.60
6.-
E.P.
6.-
E.P.
A
OS stal
OS
stal
19.50
B
18.-
8.-
942
958 c
956 c
937 c
928 c
928 f
924 d
922 a
925 f
OS
stal
E.
E.L
E.P.
SEKTIE A

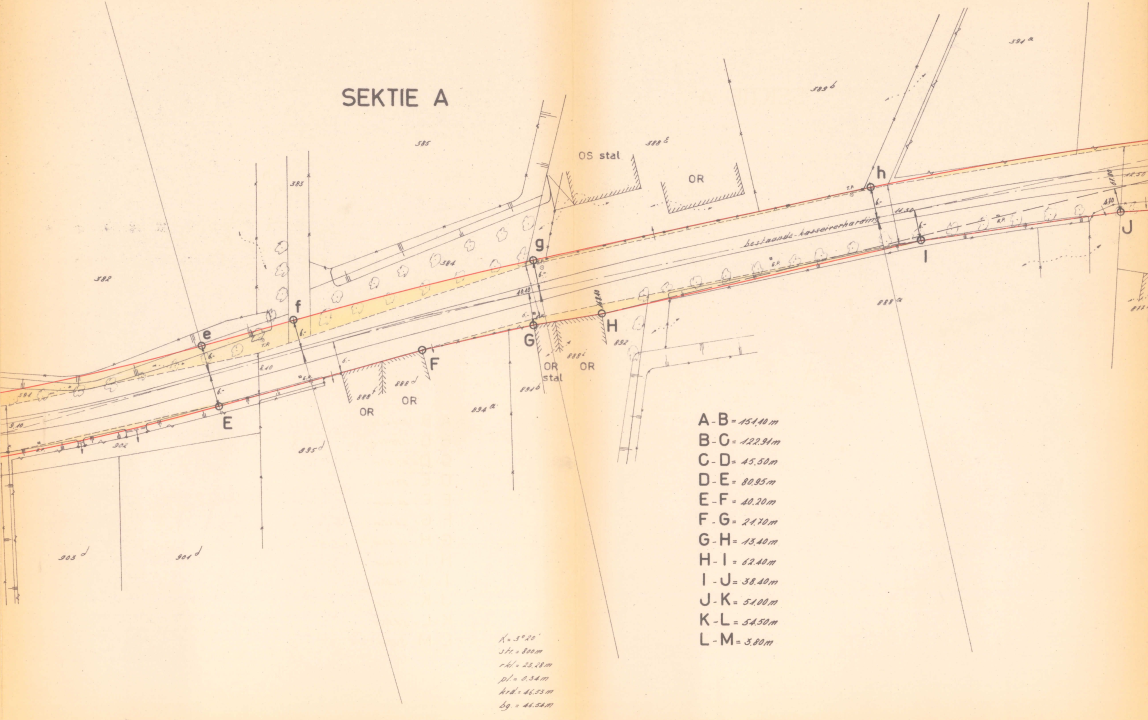
α = 7°
str. = 1.000 m
rkl. = 61.16 m
pl. = 1.87 m
krd. = 122.10 m
bg. = 122.17 m

a - b = 151.10 m
b - c = 121.44 m
c - d = 45.50 m
d - e = 79.03 m
e - f = 18.10 m
f - g = 46.89 m
g - h = 65.90 m
h - i = 176.28 m

α = 9°10'
str. = 500 m
rkl. = 40.08 m
pl. = 1.60 m
krd. = 79.91 m
bg. = 79.99 m

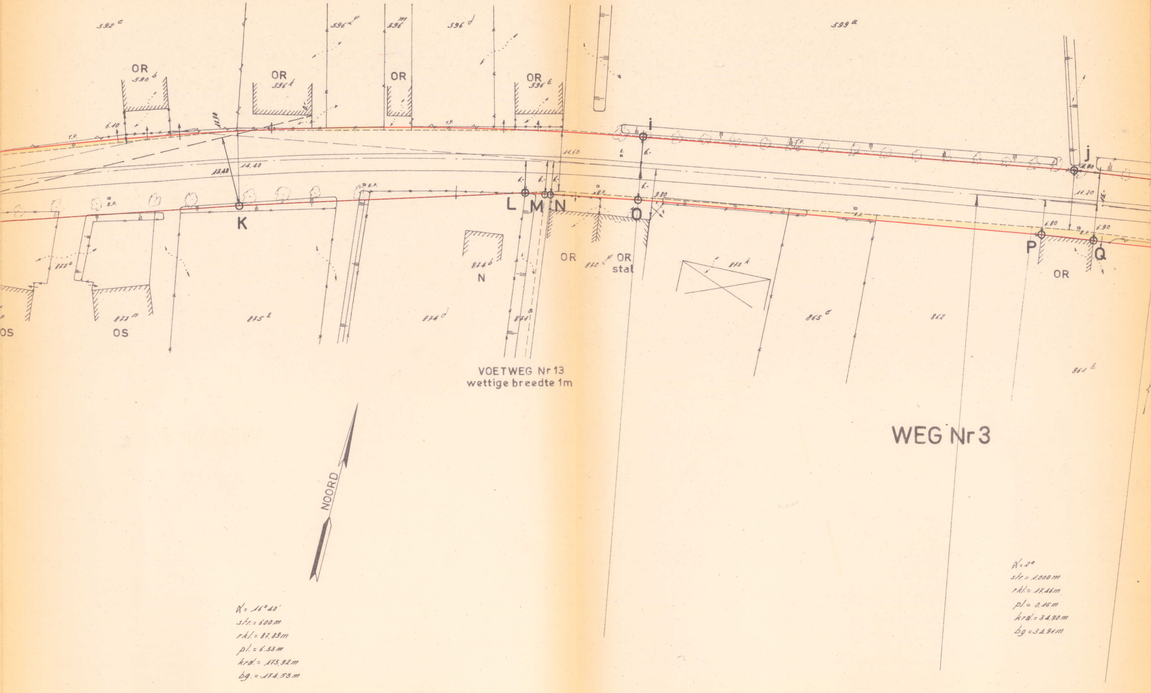

379a
370a
372c
375c
c
d
380a
T.P.
T.P.
T.P.
P.
6.-
6.-
6.-
6.-
6.-
9.60
913
914
E.P.
E.P.
E.P.
C
D
2.50
905
15.50
OS
stal
OS
stal
906b
917a
916
915
912b
910a
918b

SEKTIE A


e
f
g
h
E
F
G
H
I
J
OS stal
OR
OR
OR
OR
OR
OR
stal
bestaande-kasseiverharding
382
383
384
385
388 c
389 b
391 a
391
888 a
888 d
888 f
888 i
891 b
892
894 a
895 d
877
901 d
902
903 d
8.10
9.10
10.10
11.30
12.50
4.70
6.-
T.P.
E.P.
E.K.

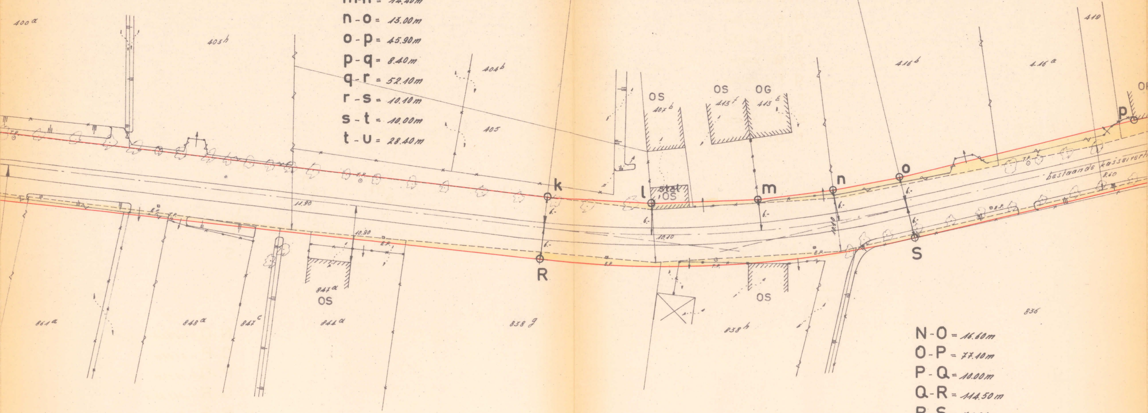
A-B = 151,10 m
B-C = 122.91m
C-D = 45.50m
D-E = 80.95m
E-F = 40.20m
F-G = 21.70m
G-H = 13.40m
H-I = 62.40m
I-J = 38.40m
J-K = 51.00m
K-L = 54.50m
L-M = 3.80m

K = 3°20'
str. = 800m
rkl. = 23.28m
pl. = 0.34m
krd. = 46.53m
bg. = 46.54m

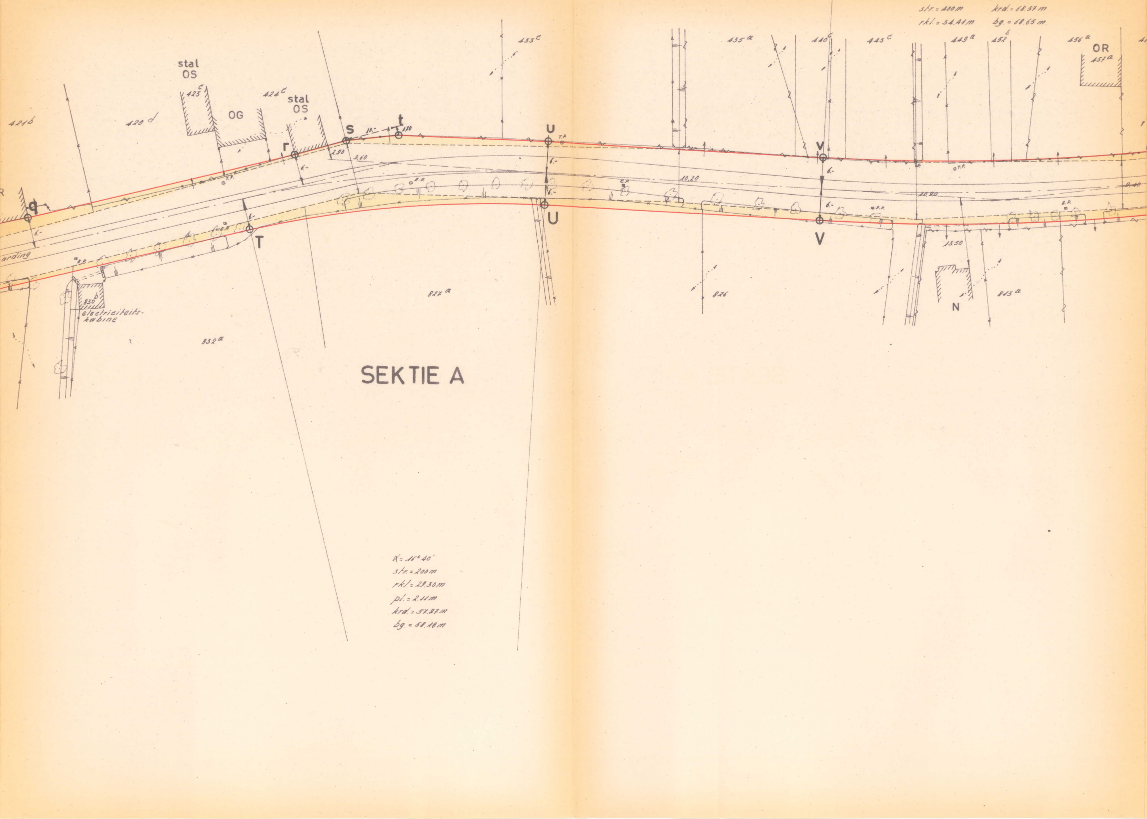

392 c
396 l
396 m
396 d
599 a
OR
390 b
OR
396 k
OR
OR
396 E
T.P.
6.10
17.70
13.40
14.40
11.60
6.-
6.-
6.-
6.-
6.-
E.P.
i
j
11.90
K
L
M
N
O
9.80
11.20
15.-
6.80
6.90
P
Q
877 o
877 n
OS
OS
875 E
874 d
874 b
N
871 a
OR
870 l
OR
stal
870 k
865 c
862
861 E
OR
VOETWEG Nr 13
wettige breedte 1m
NOORD
WEG Nr 3
α = 16°40'
str. = 600m
rkl. = 87.89m
pl. = 6.33m
krd. = 173.92m
bg. = 174.53m
α = 2°
str. = 1.000m
rkl. = 17.46m
pl. = 0.15m
krd. = 34.90m
bg. = 34.91m

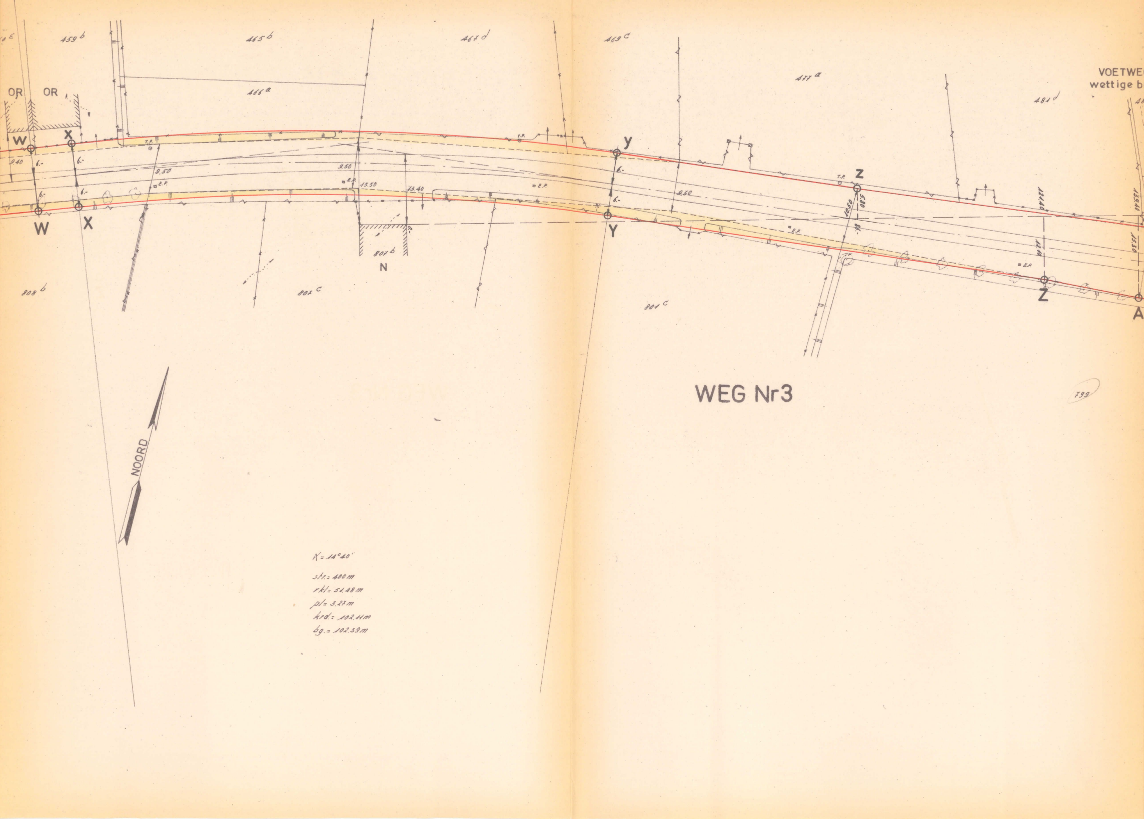
i - j = 82.30m
j - k = 119.70m
k - l = 20.30m
l - m = 20.30m
m-n = 14.40m
n - o = 13.00m
o - p = 45.90m
p - q = 8.40m
q - r = 52.10m
r - s = 10.10m
s - t = 10.00m
t - u = 28.40m

α = 20°
str. = 200m
rkl. = 35.27m
pl. = 3.04m
krd. = 69.46m
bg. = 69.81m

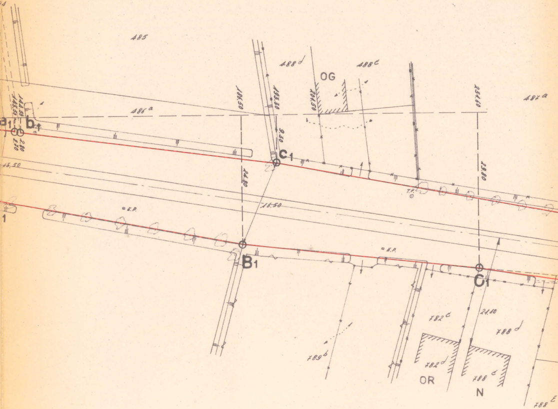

400 a
405 h
404 b
405
407 b
413 f
413 e
416 b
416 a
419
OS
OS
OG
OF
p
k
l
m
n
o
S
R
stat
OS
bestaande kasseiverh
11.90
10.90
10.40
8.60
861 a
848 a
847 c
844 a
847 a
OS
838 g
838 h
OS
836

N-O = 16.60m
O-P = 77.10m
P-Q = 10.00m
Q-R = 114.50m
R-S = 71.91m
S-T = 94.60m
T-U = 56.45m
U-V = 52.60m
V-W = 69.68m
W-X = 7.80m
X-Y = 100.86m


str. = 400m
rkl. = 34.41m
krd. = 68.57m
bg. = 68.65 m.
stal
OS
423c
OG
424c
stal
OS
421b
420d
433c
435a
440c
445c
449a
452ε
456a
OR
457a
q
r
s
t
U
U
T
V
V
2.90
9.60
10.–
1.30
6.–
10.20
10.90
13.50
9.40
T.P.
E.P.
arding
830b
electriciteits-
kabine
832a
827a
826
815a
N
SEKTIE A
α = 16° 40'
str. = 200m
rkl. = 29.30m
pl. = 2.11m
krd. = 57.97m
bg. = 58.18m


459 b
465 b
467 d
469 c
477 a
481 d
466 a
OR
OR
VOETWEG
wettige b
w
x
y
z
W
X
Y
Z
A
T.P.
E.P.
9.40
6.-
9.50
9.50
15.50
15.40
9.50
10.50
5.80
12.40
13.40
12.10
15.30
807 b
N
808 b
807 c
801 c
WEG Nr3
799
NOORD
α = 14°40'
str. = 400 m
rkl = 51.48 m
pl = 3.27 m
krd. = 102.11 m
bg. = 102.39 m

G Nr 14
reedte 1m


485
486a
488d
488c
487a
OG
a1
b1
c1
B1
C1
144.50
143.50
2.80
2.70
15.50
186.50
193.50
9.50
201.50
231.60
24.80
29.80
16.50
E.P.
T.P.
21.10
782c
782d
788d
788c
788E
789b
OR
N

$Y - Z$ = 84.00m
$Z - A_1$ = 18.40m
$A_1 - B_1$ = 48.00m
$B_1 - C_1$ = 45.30m
$C_1 - D_1$ = 32.50m
$D_1 - E_1$ = 84.67m
$E_1 - F_1$ = 47.30m
$F_1 - G_1$ = 7.20m
$G_1 - H_1$ = 14.80m